

## MĚSTSKÝ ÚŘAD PÍSEK

ODBOR DOPRAVY

Velké náměstí 114/3  
pracoviště Budovcova 207  
397 19 Písek

Č. j.: MUPI/2020/23281/Hrn  
Ev. č.: VYK/2020/046  
Vyřizuje: Ing. Jaroslav Hrneček  
Telefon: 382 330 603, 382 330 555  
E-mail: e-podatelna@mupisek.cz



Písek 20.06.2020

# VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ O POVOLENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ A UZAVÍRKY

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech pozemních komunikací podle § 40, odst. 4 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), po projednání a na základě souhlasu Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, jako majetkového správce pozemní komunikace – silnice č. III/1404, dotčené zvláštním užíváním a uzavírkou, dále obce Skály jako vlastníka veřejně přístupné účelové komunikace (polní cesty), dotčené uzavírkou a dále obce Skály, jejichž zastavěným územím má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka a předchozího souhlasného stanoviska Policie ČR, KŘ policie Jihočeského kraje, DI Písek ke zvláštnímu užívání a k uzavírce pozemní komunikace, rozhodl dne 20.06.2020 ve věci žádosti o povolení zvláštního užívání a uzavírky pozemní komunikace, kterou podal dne 17.06.2020 žadatel DVORÁK STAVEBNÍ s.r.o., IČO: 28096878, U Pily 666, 370 01 České Budějovice, **takto:**

### I.

podle § 24 a § 25 odst. 6 písm. c) bod 2, 3 zákona o pozemních komunikacích

### **povoluje**

obchodní firmě: **DVORÁK STAVEBNÍ s.r.o.**

IČO: 28096878

se sídlem : České Budějovice, U Pily 666

(dále jen „žadatel“)

- a) **zvláštní užívání a částečnou uzavírku silnice č. III/1404 ve Skalách – levého jízdního pruhu**, v úseku vyústění polní cesty na silnici, v km 5,995 po km 6,015 aktuálního provozního staničení silnice, v celkové délce uzavírky jednoho jízdního pruhu silnice 20 m, se zajištěním kyvadlového protisměrného provozu jedním volným jízdním pruhem pomocí světelného signalizačního zařízení, a k tomu **úplnou uzavírku přilehlé veřejně přístupné účelové komunikace (polní cesty)**, v úseku od vyústění polní cesty na silnici č. III/1404 v délce úseku 15 m, v délce uzavírky 15 m, vše pro provádění stavebních a výkopových prací v silnici a v polní cestě, včetně jejich součástí – odvodňovacích příkopů v souvislosti s realizací stavby: „**Odvodnění silnice III/1404 Skály**“ – I. etapa,

- b) **zvláštní užívání a částečnou uzavírku silnice č. III/1404 ve Skalách – pravého jízdního pruhu**, v úseku naproti vyústění polní cesty na silnici, v km 5,985 po km 6,010 aktuálního provozního staničení silnice, v celkové délce uzavírky jednoho jízdního pruhu silnice 25 m, se zajištěním kyvadlového protisměrného provozu jedním volným jízdním pruhem pomocí světelného signalizačního zařízení, pro provádění stavebních a výkopových prací v silnici, včetně jejích součástí – odvodňovacího příkopu v souvislosti s realizací stavby: „**Odvodnění silnice III/1404 Skály**“ – II. etapa,
- c) **zvláštní užívání a částečnou uzavírku silnice č. III/1404 ve Skalách – pravého jízdního pruhu**, v úseku v km 5,945 po km 5,985 aktuálního provozního staničení silnice, v celkové délce uzavírky jednoho jízdního pruhu silnice 40 m, se zajištěním kyvadlového protisměrného provozu jedním volným jízdním pruhem pomocí světelného signalizačního zařízení, pro provádění stavebních a výkopových prací v silnici včetně jejích součástí – odvodňovacího příkopu v souvislosti s realizací stavby: „**Odvodnění silnice III/1404 Skály**“ – III. etapa,
- d) **zvláštní užívání a částečnou uzavírku silnice č. III/1404 ve Skalách – pravého jízdního pruhu**, v úseku začínajícím naproti vyústění polní cesty na silnici a vedoucím dále ve směru na Protivín, v km 6,010 po km 6,045 aktuálního provozního staničení silnice, v celkové délce uzavírky jednoho jízdního pruhu silnice 35 m, se zajištěním kyvadlového protisměrného provozu jedním volným jízdním pruhem pomocí světelného signalizačního zařízení, pro provádění stavebních a výkopových prací v silnici, včetně jejích součástí – odvodňovacího příkopu v souvislosti s realizací stavby: „**Odvodnění silnice III/1404 Skály**“ – IV. etapa.

**Zvláštní užívání a částečná uzavírka silnice č. III/1404 v předmětných úsecích a úplná uzavírka úseku přilehlé veřejně přístupné účelové komunikace – polní cesty se povolují trvale bez přerušování po na sebe navazujících etapách v období od 29.06.2020 do 28.07.2020 včetně, v rozsahu podle předložených situací dopravně inženýrského opatření pro etapy I – IV.**

**Zároveň se pro tuto uzavírku žadateli ukládají následující závazné podmínky:**

1. Toto povolení nenahrazuje jiná povolení, vyjádření, stanoviska, potřebná podle platných zvláštních předpisů (zejména pak ohlášení stavby (stavební povolení), povolení k zásahům do zeleně apod.).
2. Prostor zvláštního užívání a uzavírky silnice a veřejně přístupné účelové komunikace musí odpovídat zákrese situace projektové dokumentace dopravně inženýrského opatření (DIO): „**ODVODNĚNÍ SILNICE III/1404 SKÁLY**“, Etapy I - IV, zpracovaného Ing. Františkem Stráským - Atelier SIS, U Malše 20, 370 01 České Budějovice, č. zakázky 18043, z 03/2019 a doplněného ze dne 19.06.2020, který byl předmětem stanoviska Policie ČR, KŘP JčK, DI Písek vydaného pod č.j.: KRPC-67261-1/ČJ-2019-020506-I ze dne 06.06.2019 a aktualizovaného týměž orgánem pod č.j.: KRPC-67261-2/ČJ-2019-020506-I ze dne 16.06.2020, při splnění podmínek Policie ČR.
3. Součástí tohoto rozhodnutí je s odkazem na ustanovení § 39 odst. 4 písm. f) Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, níže uvedené stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích.
4. V průběhu prací probíhajících za **zvláštního užívání a částečné uzavírky** dotčených úseků silnice č. III/1404 ve Skalách a k tomu přilehlého úseku úplné uzavírky veřejně přístupné účelové komunikace – polní cesty musí být zajištěna **bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a bezpečnost chodců**. Práce budou prováděny vždy za provozu po polovinách vozovky po jednotlivých na sebe navazujících etapách. Vždy musí být zajištěn volný jízdní pruh o min. šířce 3,0 m pro vedení protisměrné dopravy volným jízdním pruhem (obcí Skály projíždí autobus pravidelné osobní linkové dopravy), a **to vždy ve všech čtyřech etapách střídavě kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení /SSZ/ (mobilní semaforové soupravy)**. V případě potřeby nebo poruchy SSZ bude silniční provoz řízen pracovníky žadatele o uzavírku (zhotovitele), kteří budou náležitě proškolení, poučení a označení ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb. Vždy musí být **zajištěn přístup** do uzavírkou dotčených sousedních nemovitostí, objektů a provozoven. Do uzavřeného úseku silnice musí být z obou stran umožněn **nouzový příjezd** pro vozidla rychlé pomoci Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje, Zdravotnické záchranné služby a Policie ČR. Dále musí být zajištěno případně zásobování provozoven na trase uzavřeného úseku silnice a zajištěn svoz komunálního, popř. separovaného odpadu, popř. snesením odpadních nádob na místo přístupné svozové technice.
5. O chystaných dopravních opatřeních **musí žadatel** prokazatelným způsobem v předstihu **informovat majitele a uživatele dotčených přilehlých nemovitostí, objektů, a provozoven**. Zahájení a ukončení uzavírky musí žadatel v předstihu nahlásit složkám záchranného

integrovaného systému: Hasičskému záchrannému sboru Jihočeského kraje, Zdravotnické záchranné službě, Policii ČR, obci Skály, Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje a vydavateli tohoto povolení.

6. Prostor, ve kterém budou probíhat stavební práce – staveniště – musí být řádně zabezpečen podle platných právních předpisů o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a č. 591/2006 Sb., obojí o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platných zněních a dalších souvisejících právních předpisů při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
7. V prostoru zvláštního užívání a uzavírky silnice a veřejně přístupné účelové komunikace musí být z obou stran silnice a MK po celou dobu trvání zvláštního užívání a uzavírky umístěna informační tabule, na které budou uvedeny minimálně následující údaje: datum zahájení a ukončení stavby, resp. datum zahájení a ukončení zvláštního užívání a uzavírky a identifikační údaje osoby, která stavbu provádí (zhotovitel), jméno a příjmení osoby zodpovědné za provádění stavby (stavbyvedoucí) a průběhu uzavírky, včetně kontaktního telefonu a jméno a příjmení osoby zodpovědné za osazení a stav dopravního značení včetně kontaktního telefonu.
8. Podmínkami tohoto rozhodnutí nejsou dotčena práva ani povinnosti žadatele plynoucí z jiných právních předpisů.
9. Budou dodrženy podmínky Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, uvedené v jejím vyjádření zn. 034961/2019 ze dne 22.03.2019 a ze dne 16.06.2020.
10. Žadatel vlastním nákladem odstraní veškeré závady na dotčených pozemních komunikacích v místě prací, které se zde objeví **do 36 měsíců** včetně, ode dne konečného předání dotčených komunikací jejich vlastníkům/správcům.
11. Dotčené pozemní komunikace musejí být nejpozději **do 29.07.2020** protokolárně předány jejím vlastníkům/správcům – silnice Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje, závodu Písek a veřejně přístupná účelová komunikace obci Skály. Protokol o předání komunikace musí být doručeny vydavateli tohoto rozhodnutí nejpozději do sedmi dnů ode dne protokolárního předání správci komunikace.
12. Po ukončení provedení odvodnění silnice č. III/1404 ve Skalách v předmětném úseku bude silnice uvedena do stavu stanoveného projektem s opraveným krytem vozovky, řádně upravena, uklizena, stanoveným způsobem označena a nejpozději **do 28.07.2020** ve večerních hodinách uvedena do plného provozu. Skutečný termín zprůjezdnění silnice bude předem oznámen Policií ČR, KŘP JčK, DI Písek, obci Skály, Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje, a vydavateli tohoto povolení.
13. Za průběh zvláštního užívání a uzavírky pozemních komunikací v plném rozsahu odpovídá žadatel:  
**DVOŘÁK STAVEBNÍ s.r.o., U Pily 666, 370 01 České Budějovice,**  
zodpovědná osoba žadatele: **Petr Dvořák, tel.: 606 617 656.**

## II.

Současně se ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), vyhovuje žádosti o vyloučení odkladného účinku odvolání ve věci zvláštního užívání.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu je:

- DVOŘÁK STAVEBNÍ s.r.o., U Pily 666, 370 01 České Budějovice
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 10 České Budějovice
- Obec Skály, Skály č.p. 61. 398 11 Protivín

## STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), **s t a n o v í** podle § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu v místě zvláštního užívání, respektive uzavírky na

silnici III. třídy a veřejně přístupné účelové komunikaci v územní působnosti obce s rozšířenou působností Písek, povolené tímto rozhodnutím, spočívající v umístění přenosných svislých a přechodných vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení uvedených v příloze.

Toto **stanovení přechodné úpravy provozu je opatřením obecné povahy** podle ustanovení § 171 a násl. správního řádu.

Podmínky pro umístění a provedení přechodné úpravy provozu:

1. Po dobu uzavírky povolené tímto rozhodnutím, umístěte na dotčených komunikacích přechodnou úpravu provozu podle situace DIO:: „**ODVODNĚNÍ SILNICE III/1404 SKÁLY**“, **Etapy I - IV**, zpracované Ing. Františkem Stráským - Atelier SIS, U Malše 20, 370 01 České Budějovice, č. zakázky 18043, z 03/2019 a doplněného ze dne 19.06.2020, odsouhlasené Policií ČR, DI v Písku, č.j.: KRPC-67261-1/ČJ-2019-020506-I ze dne 06.06.2019 a potvrzené stanoviskem téhož orgánu č.j.: KRPC-67261-2/ČJ-2019-020506-I ze dne 16.06.2020, která je jeho přílohou tohoto opatření.
2. Provedení dopravního značení tvořícího přechodnou úpravu, jeho umístění, ukotvení a uchycení, bude odpovídat příslušným předpisům, kterými jsou zejména vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, technické podmínky č. TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a č. TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a další související předpisy.
3. Bude-li zřizovaná přechodná úprava provozu v rozporu s místní úpravou, musí být místní úprava po dobu přechodné úpravy zakryta, popř. odstraněna. Po skončení přechodné úpravy musí být původní místní úprava provozu obnovena.
4. Správní orgán si vyhrazuje právo v součinnosti s Policií ČR operativně nařídit žadateli, aby vlastním nákladem provedl dodatečná dopravní opatření v místě uzavírky, kde by docházelo v souvislosti s povolovanou uzavírkou k takovým změnám v silničním provozu, které ovlivňují jeho bezpečnost nebo plynulost.
5. **Má-li být dočasně zakázáno nebo omezeno stání nebo zastavení silničních vozidel, umístěte příslušné dopravní značky na pozemní komunikaci nejméně 7 dní před prvním dnem zákazu nebo omezení; není-li možné tuto lhůtu dodržet, pak bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.**
6. Žadatel plně **zodpovídá za stav a umístění stanoveného dopravního značení**. Odpovědná osoba žadatele je povinna nejméně 1x denně do 08:00 hodin ráno provést jejich fyzickou kontrolu a čas a výsledek této kontroly zaznamenat (například do stavebního nebo pracovního deníku) a bezodkladně zajistit nápravu případně zjištěných závad.

### **Odůvodnění opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu:**

Protože zdejší odbor jako příslušný správní orgán shledal, že návrh přechodné úpravy provozu předložený žadatelem spolu se žádostí o povolení uzavírky pozemní komunikace, není v rozporu s obecně platnými předpisy, technickými normami ani technickými podmínkami, jakož ani s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a protože se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanoví správní orgán tuto úpravu bez toho, aby doručoval návrh opatření obecné povahy a aby vyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

### **Poučení k opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu:**

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Písek (§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 správního řádu).

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u Městského úřadu Písek, odboru dopravy, Budovcova 207, Písek, a to v pondělí a ve středu od 07<sup>30</sup> do 17<sup>00</sup>, v úterý a ve čtvrtek od 08<sup>00</sup> do 15<sup>30</sup> a v pátek od 07<sup>30</sup> do 14<sup>00</sup> hodin.

### **Odůvodnění**

Na základě žádosti o povolení zvláštního užívání a uzavírky pozemních komunikací ze dne 17.06.2020 a po jejím posouzení a řádném projednání s vlastníkem/správcem pozemních komunikací dotčených zvláštním užíváním, uzavírkou, kterým je Správa a údržba silnic pro silnici III. třídy a obec Skály pro veřejně přístupnou účelovou komunikace (polní cestu) dotčenou uzavírkou a s obcí Skály, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka a dále s Policií ČR, KŘP JčK, DI Písek, byly povoleny podle § 24 a § 25 zákona o pozemních komunikacích **zvláštní**

užívání a částečná uzavírka silnice č. III/1404 ve Skalách – levého jízdního pruhu, v úseku vyústění polní cesty na silnici, v km 5,995 po km 6,015 aktuálního provozního staničení silnice, v celkové délce uzavírky jednoho jízdního pruhu silnice 20 m, se zajištěním kyvadlového protisměrného provozu jedním volným jízdním pruhem pomocí světelného signalizačního zařízení, a k tomu **úplná uzavírka přilehlé veřejně přístupné účelové komunikace (polní cesty)**, v úseku od vyústění polní cesty na silnici č. III/1404 v délce úseku 15 m, v délce uzavírky 15 m, vše pro provádění stavebních a výkopových prací v silnici a v polní cestě, včetně jejich součástí – odvodňovacích příkopů v souvislosti s realizací stavby: „**Odvodnění silnice III/1404 Skály**“ – I. etapa; **dále zvláštní užívání a částečnou uzavírku silnice č. III/1404 ve Skalách – pravého jízdního pruhu**, v úseku naproti vyústění polní cesty na silnici, v km 5,985 po km 6,010 aktuálního provozního staničení silnice, v celkové délce uzavírky jednoho jízdního pruhu silnice 25 m, se zajištěním kyvadlového protisměrného provozu jedním volným jízdním pruhem pomocí světelného signalizačního zařízení, pro provádění stavebních a výkopových prací v silnici, včetně jejich součástí – odvodňovacího příkopu v souvislosti s realizací stavby: „**Odvodnění silnice III/1404 Skály**“ – II. etapa; **zvláštní užívání a částečnou uzavírku silnice č. III/1404 ve Skalách – pravého jízdního pruhu**, v úseku v km 5,945 po km 5,985 aktuálního provozního staničení silnice, v celkové délce uzavírky jednoho jízdního pruhu silnice 40 m, se zajištěním kyvadlového protisměrného provozu jedním volným jízdním pruhem pomocí světelného signalizačního zařízení, pro provádění stavebních a výkopových prací v silnici včetně jejich součástí – odvodňovacího příkopu v souvislosti s realizací stavby: „**Odvodnění silnice III/1404 Skály**“ – III. etapa **a zvláštní užívání a částečnou uzavírku silnice č. III/1404 ve Skalách – pravého jízdního pruhu**, v úseku začínajícím naproti vyústění polní cesty na silnici a vedoucím dále ve směru na Protivín, v km 6,010 po km 6,045 aktuálního provozního staničení silnice, v celkové délce uzavírky jednoho jízdního pruhu silnice 35 m, se zajištěním kyvadlového protisměrného provozu jedním volným jízdním pruhem pomocí světelného signalizačního zařízení, pro provádění stavebních a výkopových prací v silnici, včetně jejich součástí – odvodňovacího příkopu v souvislosti s realizací stavby: „**Odvodnění silnice III/1404 Skály**“ – IV. etapa, vše v rozsahu, způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Podmínky rozhodnutí o zvláštním užívání a uzavírce byly vydány v zájmu zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, bezpečnosti chodců a ochrany komunikací a v únosné míře zohledňují též zpřístupnění přilehlých nemovitostí v prostoru staveniště.

Ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. c) správního řádu bylo vyhověno žádosti o vyloučení odkladného účinku odvolání ve věci zvláštního užívání, protože o to požádal účastník řízení a nevznikla tímto újma jiným účastníkům řízení a není to v rozporu s veřejným zájmem

Současně s povolením uzavírky správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu na dotčených pozemních komunikacích v územní působnosti obce s rozšířenou působností Písek podle příslušných ustanovení zákona o silničním provozu.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu – Jihočeský kraj v Českých Budějovicích, a to podáním u odboru dopravy Městského úřadu Písek.

Odkladný účinek odvolání ve věci zvláštního užívání se vylučuje na základě žádosti ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. c) správního řádu. Odvolání ve věci uzavírky nemá odkladný účinek (§ 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích).

Dnem oznámení rozhodnutí je den doručení stejnopisu rozhodnutí do vlastních rukou. Nebylo-li možné adresátovi písemnost doručit přímo do vlastních rukou a byla proto ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 správního řádu uložena, potom se za datum doručení považuje den vyzvednutí uložené písemnosti, byla-li tato vyzvednuta ve lhůtě do 10 dnů od jejího uložení. Jestliže si adresát nevyzvedl uloženu písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, potom se podle § 24 odst. 1 správního řádu písemnost považuje za doručenu posledním dnem této lhůty.

Ing. Michal KOVAŘÍK, v.r.  
vedoucí odboru

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Za správnost vyhotovení:  
Ing. Jaroslav Hrneček

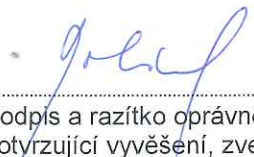
Zasílá se odboru vnitřních věcí *Městského úřadu Písek a Obecnímu úřadu Skály* se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o potvrzení rozhodujících dat vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu zdejšímu správnímu orgánu.

Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti!

Datum vyvěšení : 24.6.2020

Datum sejmutí : 6.7.2020

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

  
.....  
Podpis a razítko oprávněné osoby,  
potvrzující vyvěšení, zveřejnění a sejmutí

OBEC SKÁLY  
SKÁLY, čp. 61  
398 11 Protivín  
IČO: 00250104 ②

### **Doručí se**

#### Dotčené osoby

- jednotlivě
  - DVORÁK STAVEBNÍ s.r.o., U Pily 666, 370 01 České Budějovice (žadatel)
  - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 10 České Budějovice (správce uzavírané silnice III. třídy)
  - Obec Skály, Skály č.p. 61. 398 11 Protivín (vlastník veřejně přístupné účelové komunikace cesty)
- veřejnou vyhláškou
  - ostatní dotčené osoby

**Úřady, kterým se písemnost zasílá se žádostí o vyvěšení na úřední desce** a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí a též o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a potvrzení těchto skutečností:

- Městský úřad Písek, odbor vnitřních věcí, Velké náměstí 114, 397 01 Písek 1
- Obecní úřad Skály, Skály č.p. 61. 398 11 Protivín

#### Dotčené orgány

- Policie ČR, KŘ Policie JČK, DI Písek, Pražské Předměstí, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek
- Obecní úřad Skály, Skály č.p. 61. 398 11 Protivín

#### Dále se zasílá Na vědomí

- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, Vrcovická 2223, 397 01 Písek
- Zdravotnická záchranná služba Jč kraje, oblastní středisko Písek, Karla Čapka 2477, 397 01 Písek
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Písek, Vrcovická 2148, 397 01
- ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Žižkova třída 1321/1, 370 01 České Budějovice
- ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., provozovna Písek, Nádražní 2294, 397 01 Písek

*Byl zaplacen správní poplatek ve věci zvláštního užívání ve výši 500 Kč podle položky 36 písm. a), sazebníku k zákonu č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, v platném znění.*

*Povolení k uzavírcce pozemní komunikace nepodléhá správnímu poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, v platném znění.*